

Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025																		ΕΛ.ΣΤΑΤ.						
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	2.430	11,1%	396	9,3%	379	9,5%	242	8,6%	58	6,4%	133	8,0%	295	11,4%	227	11,8%	77	7,9%	232	9,8%	66	9,1%	4.535	10,3%	1
2	OPEL	1.533	7,0%	382	9,0%	376	9,5%	251	9,0%	96	10,6%	175	10,5%	176	6,8%	97	5,1%	46	4,7%	212	8,9%	70	9,7%	3.414	7,8%	2
3	VOLKSWAGEN	1.635	7,5%	318	7,5%	301	7,6%	210	7,5%	86	9,5%	107	6,4%	170	6,6%	156	8,1%	59	6,1%	170	7,2%	45	6,2%	3.257	7,4%	3
4	PEUGEOT	1.728	7,9%	225	5,3%	208	5,2%	175	6,2%	55	6,1%	84	5,0%	203	7,9%	105	5,5%	45	4,6%	164	6,9%	41	5,7%	3.033	6,9%	4
5	FIAT	1.288	5,9%	301	7,1%	276	7,0%	217	7,7%	56	6,2%	103	6,2%	251	9,7%	188	9,8%	113	11,6%	162	6,8%	45	6,2%	3.000	6,8%	5
6	HYUNDAI	1.048	4,8%	287	6,8%	256	6,4%	115	4,1%	47	5,2%	98	5,9%	222	8,6%	174	9,1%	115	11,9%	119	5,0%	52	7,2%	2.533	5,8%	6
7	CITROEN	1.243	5,7%	200	4,7%	197	5,0%	177	6,3%	49	5,4%	77	4,6%	147	5,7%	83	4,3%	43	4,4%	109	4,6%	60	8,3%	2.385	5,4%	7
8	NISSAN	953	4,4%	282	6,6%	171	4,3%	141	5,0%	54	6,0%	79	4,7%	145	5,6%	130	6,8%	57	5,9%	107	4,5%	35	4,8%	2.154	4,9%	8
9	MERCEDES	1.181	5,4%	243	5,7%	185	4,7%	124	4,4%	33	3,6%	77	4,6%	76	2,9%	51	2,7%	25	2,6%	81	3,4%	34	4,7%	2.110	4,8%	9
10	BMW	1.065	4,9%	192	4,5%	175	4,4%	127	4,5%	31	3,4%	61	3,7%	73	2,8%	34	1,8%	28	2,9%	111	4,7%	32	4,4%	1.929	4,4%	10
11	FORD	829	3,8%	163	3,8%	169	4,3%	163	5,8%	31	3,4%	114	6,8%	92	3,6%	57	3,0%	44	4,5%	118	5,0%	26	3,6%	1.806	4,1%	11
12	SUZUKI	727	3,3%	132	3,1%	178	4,5%	126	4,5%	31	3,4%	79	4,7%	150	5,8%	139	7,3%	72	7,4%	100	4,2%	37	5,1%	1.771	4,0%	12
13	RENAULT	812	3,7%	159	3,7%	151	3,8%	126	4,5%	75	8,3%	79	4,7%	76	2,9%	52	2,7%	29	3,0%	113	4,8%	26	3,6%	1.698	3,9%	13
14	AUDI	763	3,5%	136	3,2%	134	3,4%	88	3,1%	35	3,9%	57	3,4%	51	2,0%	37	1,9%	19	2,0%	80	3,4%	9	1,2%	1.409	3,2%	14
15	SEAT	488	2,2%	138	3,3%	114	2,9%	101	3,6%	22	2,4%	53	3,2%	57	2,2%	47	2,5%	28	2,9%	83	3,5%	27	3,7%	1.158	2,6%	15
16	SMART	499	2,3%	71	1,7%	78	2,0%	83	3,0%	20	2,2%	30	1,8%	54	2,1%	59	3,1%	27	2,8%	58	2,4%	12	1,7%	991	2,3%	16
17	KIA	464	2,1%	111	2,6%	77	1,9%	24	0,9%	8	0,9%	29	1,7%	58	2,2%	82	4,3%	21	2,2%	31	1,3%	12	1,7%	917	2,1%	17
18	SKODA	479	2,2%	102	2,4%	78	2,0%	49	1,7%	21	2,3%	36	2,2%	45	1,7%	18	0,9%	17	1,8%	54	2,3%	16	2,2%	915	2,1%	18
19	CHEVROLET	219	1,0%	48	1,1%	71	1,8%	29	1,0%	15	1,7%	29	1,7%	49	1,9%	47	2,5%	29	3,0%	45	1,9%	15	2,1%	596	1,4%	19
20	MINI	380	1,7%	43	1,0%	29	0,7%	33	1,2%	5	0,6%	13	0,8%	28	1,1%	15	0,8%	3	0,3%	18	0,8%	2	0,3%	569	1,3%	20
21	HONDA	232	1,1%	45	1,1%	77	1,9%	36	1,3%	13	1,4%	25	1,5%	25	1,0%	19	1,0%	8	0,8%	29	1,2%	17	2,4%	526	1,2%	21
22	VOLVO	305	1,4%	28	0,7%	20	0,5%	26	0,9%	6	0,7%	12	0,7%	18	0,7%	6	0,3%	3	0,3%	17	0,7%	3	0,4%	444	1,0%	22
23	JEEP	229	1,0%	28	0,7%	23	0,6%	12	0,4%	2	0,2%	15	0,9%	15	0,6%	16	0,8%	6	0,6%	20	0,8%	2	0,3%	368	0,8%	23
24	MITSUBISHI	129	0,6%	35	0,8%	42	1,1%	14	0,5%	10	1,1%	33	2,0%	13	0,5%	17	0,9%	13	1,3%	25	1,1%	8	1,1%	339	0,8%	24
25	MAZDA	143	0,7%	36	0,8%	48	1,2%	25	0,9%	8	0,9%	16	1,0%	20	0,8%	13	0,7%	5	0,5%	12	0,5%	8	1,1%	334	0,8%	25
26	DACIA	146	0,7%	36	0,8%	28	0,7%	17	0,6%	5	0,6%	11	0,7%	13	0,5%	9	0,5%	9	0,9%	16	0,7%	2	0,3%	292	0,7%	26
27	LAND ROVER	190	0,9%	13	0,3%	21	0,5%	17	0,6%	3	0,3%	4	0,2%	11	0,4%	3	0,2%	5	0,5%	16	0,7%	6	0,8%	289	0,7%	27
28	DAIHATSU	90	0,4%	16	0,4%	37	0,9%	15	0,5%	12	1,3%	15	0,9%	13	0,5%	21	1,1%	12	1,2%	24	1,0%	4	0,6%	259	0,6%	28
29	MG	168	0,8%	2	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	1	0,1%	4	0,2%					1	0,1%			1	0,1%	184	0,4%	29
30	ALFA ROMEO	83	0,4%	10	0,2%	14	0,4%	8	0,3%	5	0,6%	6	0,4%	7	0,3%	5	0,3%	4	0,4%	10	0,4%	2	0,3%	154	0,3%	30
31	PORSCHE	83	0,4%	20	0,5%	10	0,3%	5	0,2%	2	0,2%	1	0,1%	4	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	7	0,3%	1	0,1%	135	0,3%	31
32	SUBARU	58	0,3%	12	0,3%	14	0,4%	5	0,2%	2	0,2%	5	0,3%	4	0,2%	4	0,2%			10	0,4%	1	0,1%	115	0,3%	32
33	LANCIA	32	0,1%	4	0,1%	7	0,2%	7	0,2%	3	0,3%	4	0,2%	3	0,1%	1	0,1%	2	0,2%	1	0,0%	1	0,1%	65	0,1%	33
34	TESLA	43	0,2%	9	0,2%	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	1	0,1%	4	0,2%	1	0,1%			2	0,1%			62	0,1%	34
35	LADA	17	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	6	0,2%	3	0,3%	1	0,1%	3	0,1%	1	0,1%	2	0,2%	7	0,3%	3	0,4%	47	0,1%	35
36	SAAB	29	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	2	0,1%											7	0,3%	1	0,1%	46	0,1%	36
37	LEXUS	28	0,1%	3	0,1%	3	0,1%					1	0,1%	1	0,0%									36	0,1%	37
38	JAGUAR	22	0,1%	2	0,0%	3	0,1%			1	0,1%			1	0,0%	1	0,1%			2	0,1%			32	0,1%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	12	0,1%	1	0,0%	6	0,2%	1	0,0%	1	0,1%			2	0,1%			1	0,1%	1	0,0%			25	0,1%	39
40	CHERY	10	0,0%									1	0,1%											11	0,0%	40
41	DODGE	6	0,0%	2	0,0%	1	0,0%																	9	0,0%	41
42	SSANGYONG	5	0,0%			2	0,1%							1	0,0%							1	0,1%	9	0,0%	42
43	FERRARI	7	0,0%	1	0,0%																			8	0,0%	43
44	BYD	5	0,0%	3	0,1%																			8	0,0%	44
45	LEYLAND	1	0,0%			1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%			2	0,1%									7	0,0%	45
46	LOTUS	3	0,0%															1	0,1%	1	0,0%			5	0,0%	46
47	MASERATI	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%															4	0,0%	47
48	LYNK&CO	2	0,0%	1	0,0%																			3	0,0%	48
49	LAMBORGHINI	3	0,0%																					3	0,0%	49
50	LEAPMOTOR	2	0,0%			1	0,0%																	3	0,0%	50
51	SERES,DFSK,SOKO	2	0,0%																					2	0,0%	51
52	JAECOO																			1	0,0%			1	0,0%	52
53	BENTLEY	1	0,0%																					1	0,0%	53
54	CADILLAC	1	0,0%																					1	0,0%	54
55																								0	0,0%	55
56																								0	0,0%	56
57																										